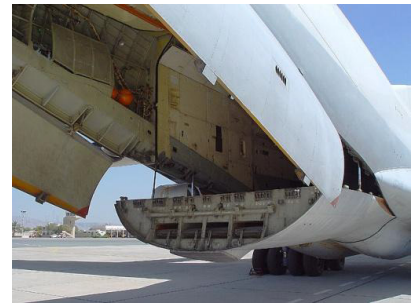
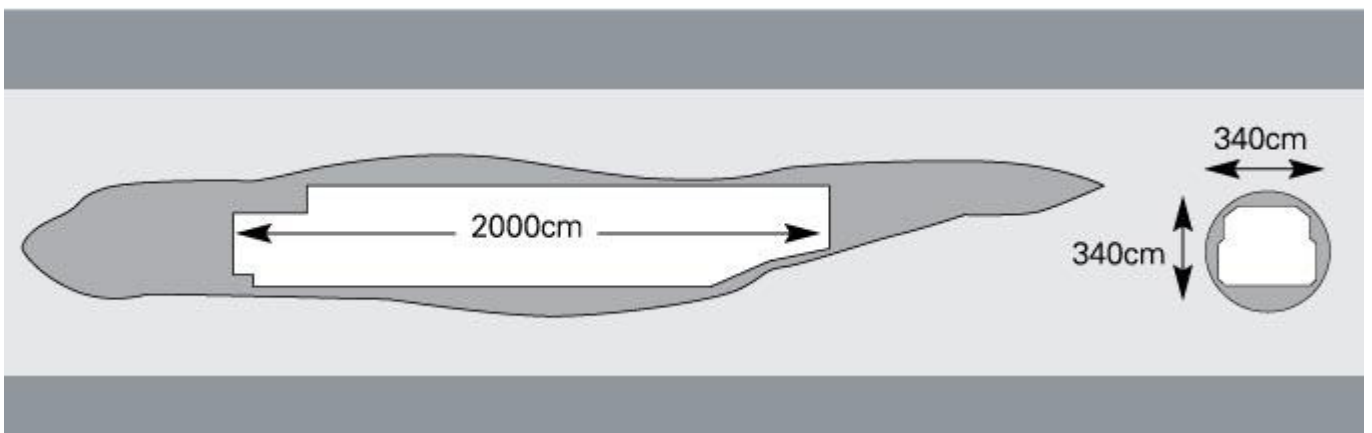




# Air freight transport & Service Worldwide

## AIRCRAFT SPECIFICATIONS

## ILYUSHIN – IL76TD



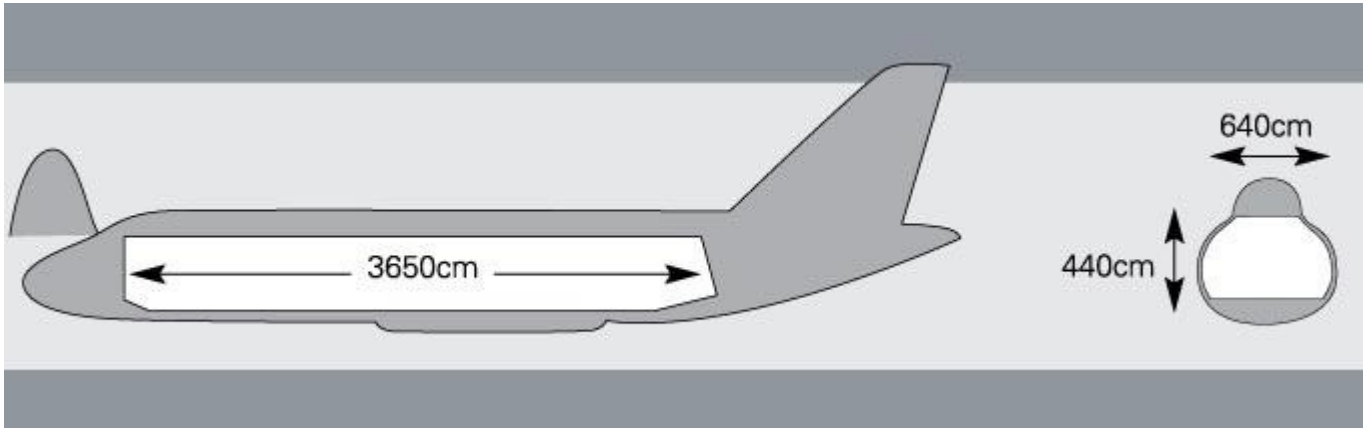
Maximum Payload  
Maximum Volume  
Ramp Door Size (W x H)  
Loading Capability  
Charter

47 500 Kg  
180 Cubic Meters  
315 x 320 cm  
Bulk  
via **ARNOLD SCHWERLAST GmbH & Co KG**

Wir arbeiten ausschließlich auf der Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen (ADSp) jeweils neueste Fassung. Es wird darauf hingewiesen, dass nach deren Ziffer 23 die Haftung des Spediteurs bei Verlust oder Beschädigung des Gutes im Regelfall auf 5 EUR je kg Rohgewicht der Sendung beschränkt ist und dass bei einem Verkehrsvertrag über die Beförderung mit verschiedenen Beförderungsmitteln sowie bei Großschäden darüber hinaus eine Begrenzung auf 2 Sonderziehungsrechte je kg eingreift. Auf Transporte, die dem Anwendungsbereich des Montrealer Übereinkommens unterliegen, findet Ziffer 27 ADSp keine Anwendung. – Gerichtsstand Würzburg – Geschäftsführer Horst Arnold + Oliver Arnold. AG WÜ HRB 2420. Gem. § 18 ADSp sind Spediteurrechnungen sofort und ohne Abzug zu begleichen.

## AIRCRAFT SPECIFICATIONS

## ANTONOV 124



Maximum Payload  
Maximum Volume  
Door Size (W x H)  
Loading Capability  
Charter

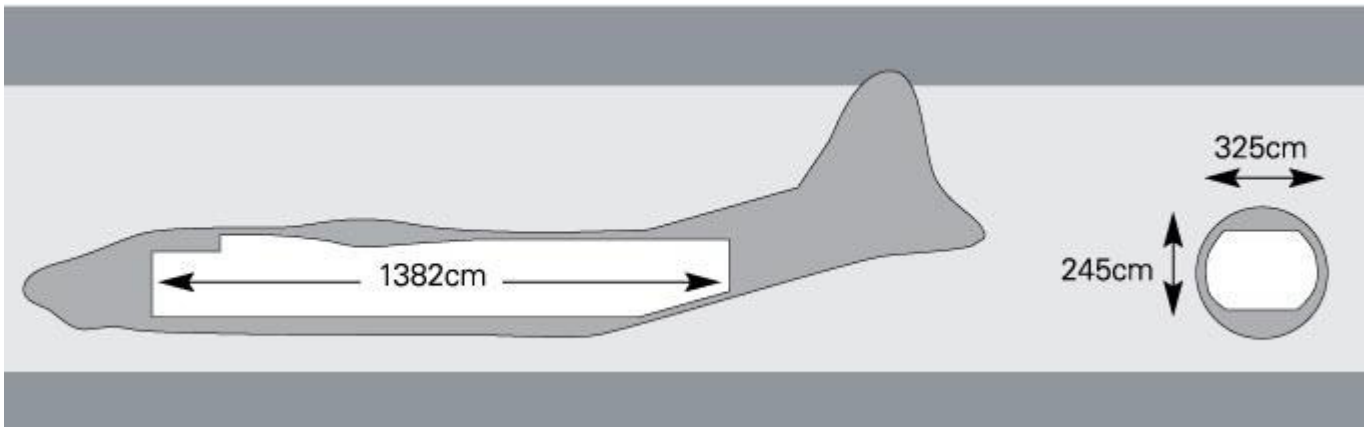
120 Tons  
900 Cubic meters  
640 x 440 cm  
Bulk

via **ARNOLD SCHWERLAST GmbH & Co KG**

Wir arbeiten ausschließlich auf der Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen (ADSp) jeweils neueste Fassung. Es wird darauf hingewiesen, dass nach deren Ziffer 23 die Haftung des Spediteurs bei Verlust oder Beschädigung des Gutes im Regelfall auf 5 EUR je kg Rohgewicht der Sendung beschränkt ist und dass bei einem Verkehrsvertrag über die Beförderung mit verschiedenen Beförderungsmitteln sowie bei Großschäden darüber hinaus eine Begrenzung auf 2 Sonderziehungsrechte je kg eingreift. Auf Transporte, die dem Anwendungsbereich des Montrealer Übereinkommens unterliegen, findet Ziffer 27 ADSp keine Anwendung. – Gerichtsstand Würzburg – Geschäftsführer Horst Arnold + Oliver Arnold. AG WÜ HRB 2420. Gem. § 18 ADSp sind Spediteurrechnungen sofort und ohne Abzug zu begleichen.

## AIRCRAFT SPECIFICATIONS

## ANTONOV 12



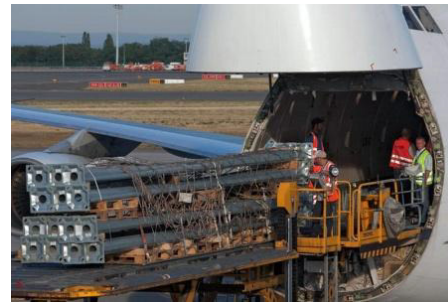
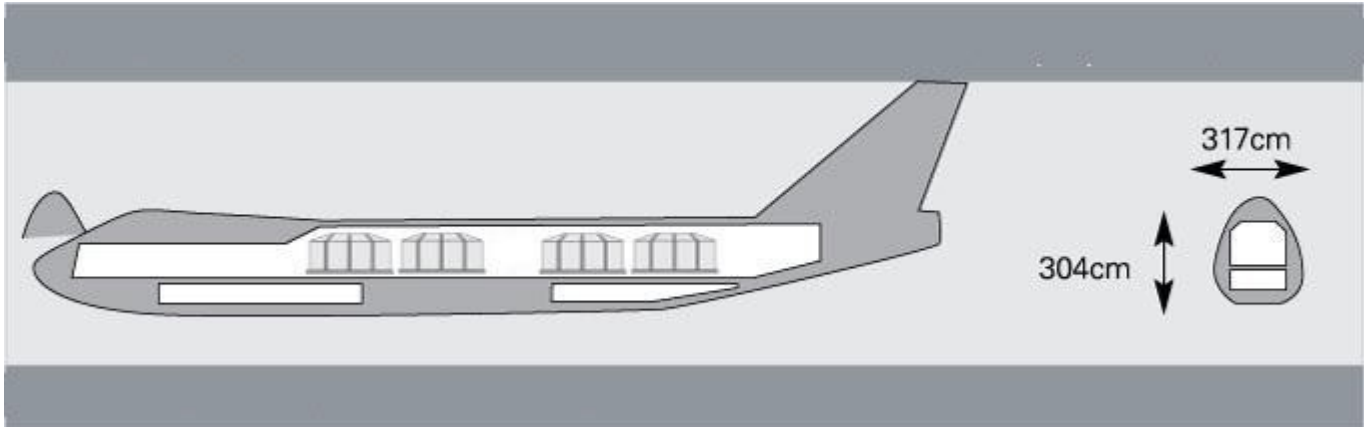
Maximum Payload  
Maximum Loadable Volume  
Ramp Door Size (W x H)  
Loading Capability  
Charter

18 500 Kg  
95 Cubic Meters  
295 x 260 cm  
Bulk Loading  
via **ARNOLD SCHWERLAST GmbH & Co KG**

Wir arbeiten ausschließlich auf der Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen (ADSp) jeweils neueste Fassung. Es wird darauf hingewiesen, dass nach deren Ziffer 23 die Haftung des Spediteurs bei Verlust oder Beschädigung des Gutes im Regelfall auf 5 EUR je kg Rohgewicht der Sendung beschränkt ist und dass bei einem Verkehrsvertrag über die Beförderung mit verschiedenen Beförderungsmitteln sowie bei Großschäden darüber hinaus eine Begrenzung auf 2 Sonderziehungsrechte je kg eingreift. Auf Transporte, die dem Anwendungsbereich des Montrealer Übereinkommens unterliegen, findet Ziffer 27 ADSp keine Anwendung. – Gerichtsstand Würzburg – Geschäftsführer Horst Arnold + Oliver Arnold. AG WÜ HRB 2420. Gem. § 18 ADSp sind Spediteurrechnungen sofort und ohne Abzug zu begleichen.

## AIRCRAFT SPECIFICATIONS

## BOEING 747-200F & 400F



	B747-200F	B747-400F
Maximum Payload	100 Tons	125 Tons
Maximum Volume Side Cargo Door (W x H)	340 x 305 cm	340 x 305 cm
Nose Cargo Door (W x H)	350 x 250 cm	350 x 250 cm
Loading Capability	29 ULD	30 ULD
Charter	via <b>ARNOLD SCHWERLAST GmbH &amp; Co KG</b>	

### Contact us

**Tel: +49 (9365) 88 280-0**

**Fax: +49 (9365) 88 280-130**

**Mobile: +49 (157) 734 921 30**

**E-mail: info@arnold-schwerlast.de**

**www.arnold-schwerlast.de**

Wir arbeiten ausschließlich auf der Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen (ADSp) jeweils neueste Fassung. Es wird darauf hingewiesen, dass nach deren Ziffer 23 die Haftung des Spediteurs bei Verlust oder Beschädigung des Gutes im Regelfall auf 5 EUR je kg Rohgewicht der Sendung beschränkt ist und dass bei einem Verkehrsvertrag über die Beförderung mit verschiedenen Beförderungsmitteln sowie bei Großschäden darüber hinaus eine Begrenzung auf 2 Sonderziehungsrechte je kg eingreift. Auf Transporte, die dem Anwendungsbereich des Montrealer Übereinkommens unterliegen, findet Ziffer 27 ADSp keine Anwendung. – Gerichtsstand Würzburg – Geschäftsführer Horst Arnold + Oliver Arnold. AG WÜ HRB 2420. Gem. § 18 ADSp sind Spediteurrechnungen sofort und ohne Abzug zu begleichen.



## XXL HEAVY LOAD & FREIGHT SERVICES

[www.arnold-schwerlast.de](http://www.arnold-schwerlast.de)

Highest Standards  
by continuous Improvement  
since 1947

- **PROJECT TRANSPORTATION**
- **HEAVY LIFTS WORLDWIDE**
- **MULTIMODAL TRANSPORTS**
- **PROJEKCT MANAGEMENT**

Wir arbeiten ausschließlich auf der Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen (ADSp) jeweils neueste Fassung. Es wird darauf hingewiesen, dass nach deren Ziffer 23 die Haftung des Spediteurs bei Verlust oder Beschädigung des Gutes im Regelfall auf 5 EUR je kg Rohgewicht der Sendung beschränkt ist und dass bei einem Verkehrsvertrag über die Beförderung mit verschiedenen Beförderungsmitteln sowie bei Großschäden darüber hinaus eine Begrenzung auf 2 Sonderziehungsrechte je kg eingreift. Auf Transporte, die dem Anwendungsbereich des Montrealer Übereinkommens unterliegen, findet Ziffer 27 ADSp keine Anwendung. – Gerichtsstand Würzburg – Geschäftsführer Horst Arnold + Oliver Arnold. AG WÜ HRB 2420. Gem. § 18 ADSp sind Spediteurrechnungen sofort und ohne Abzug zu begleichen.